

# CONSORZIO DI BONIFICA 1 - TRAPANI

(D.P.R.S. 23/05/1997 n. 156)

Mandatario senza rappresentanza del Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale

(D.P.Reg.Sic. nr. 467 del 12 settembre 2017)

## DETERMINA DEL DIRETTORE GENERALE

N. 69 DEL 17/5/2023

**Oggetto: Determina a contrarre e affidamento diretto, alla ditta Antonino Giacalone, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs nr. 50 del 18 aprile 2016, per la riparazione dell'Iveco targato GA911DA, del Ford Transit targato CE425NX, delle Fiat Panda targate ED158YW e ED155Y e della Fiat Punto targata EH002AA, occorrente per la manutenzione alle OO.PP. di Bonifica e per la distribuzione – Smart CIG: ZD83B178D9**

L'anno duemilaventitre, il giorno 17 del mese di Maggio, nella sede del Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale, sita in Palermo nella via G.B. Lulli 42, il Direttore Generale Dr. Giovanni Tomasino, nominato con delibera nr. 04 del 26/10/2017, con i poteri conferiti dalla legge, ha adottato la seguente determinazione;

**VISTO** il Regio Decreto del 13/02/1933, n° 215;

**VISTA** la Legge Regionale 25/05/1995, n° 45;

**VISTO** l'art. 13 della legge regionale nr. 5/2014 che prevede l'istituzione del Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale;

**VISTO** il Decreto del Presidente della regione nr. 467 del 12 settembre 2017 pubblicato nella GURS nr. 41 del 29 settembre 2017 con il quale viene adottato lo schema tipo di Statuto dei Consorzi di Bonifica di cui alla legge regionale 28 gennaio 2014, nr. 5, articolo 13, e costituito il Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale che accorpa i consorzi di bonifica: 1 Trapani, 2 Palermo, 3 Agrigento, 4 Caltanissetta e 5 Gela ed i loro rispettivi comprensori;

**VISTO** il Decreto del Presidente della regione nr. 468 del 13 settembre 2017 pubblicato nella GURS nr. 43 del 13 ottobre 2017 con il quale è stato approvato lo schema tipo di regolamento di organizzazione dei Consorzi di Bonifica di cui alla legge regionale 28 gennaio 2014, nr. 5, articolo 13;

**VISTA** la Deliberazione del Commissario Straordinario nr. 01 del 16.10.2017 con la quale è stato adottato lo Statuto del Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale secondo lo schema tipo approvato con Decreto del Presidente della Regione nr. 467 del 12 settembre 2017;

**VISTA** la Deliberazione del Commissario Straordinario nr. 02 del 16.10.2017 con la quale è stato adottato il Regolamento del Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale secondo lo schema tipo approvato con Decreto del Presidente della Regione nr. 468 del 12 settembre 2017;

**CONSIDERATO** che, giusta art. 2 comma 3 del Decreto del Presidente della Regione nr. 467 del 12 settembre 2017 gli effetti della costituzione si determinano dalla data di adozione dello Statuto;

**VISTA** la delibera nr. 05 del 30.10.2017 con cui si è proceduto alla formalizzazione dell'affidamento agli accorpati consorzi di bonifica del "mandato senza rappresentanza" del Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale normato ai sensi dell'art. 1705 del codice civile e delle disposizioni transitorie del Regolamento di Organizzazione;

**VISTA** la delibera nr. 07 del 03.11.2017 con la quale si è proceduto a prendere atto delle linee guida per l'unificazione delle procedure amministrativo-contabili dell'Istituto Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale;

**ATTESO** in particolare il punto 13 delle succitate Linee Guida per l'unificazione delle procedure amministrativo-contabili dell'Istituto Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale in base al quale viene stabilito che il Direttore Generale del Consorzio Sicilia Occidentale svolgerà l'attività di Direttore Generale in ciascuno dei Consorzi di Bonifica mandatarî senza rappresentanza;

**VISTA** la nota prot. 95445 del 02 maggio 2023 con la quale l'Assessorato Regionale dell'Agricoltura, dello Sviluppo Reale e della Pesca Mediterranea ha autorizzato ai sensi dell'Art. 43 e dell'allegato 4/2 del D.Lgs. nr. 118/2011 e s.m.i., la gestione Provvisoria del Bilancio di questo Ente fino al 31.05.2023;

**PREMESSO** che l'art. 40 del Decreto Legislativo nr. 50/2016 (Codice dei Contratti pubblici) prevede che le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure disciplinate dal codice medesimo svolte da centrali di committenza siano eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici ai sensi dell'art. 5-bis del decreto legislativo 7 marzo 2005, nr. 82, Codice dell'amministrazione digitale;

**VISTO** il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016, n. 50 recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";

**VISTO** l'art. 32, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, secondo il quale, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'art. 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere all'affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga in modo semplificato l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico professionali ove richiesto;

**VISTA** la Determina del Direttore Generale n. 59 del 03/05/2023, con la quale il geometra Girolamo Romagnosi è stato nominato Responsabile del procedimento per la redazione del progetto esecutivo manutenzione ordinaria e straordinaria del parco macchine dell'Ente e, contestualmente, è stato incaricato di avviare le procedure necessarie, ai sensi D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per l'affidamento diretto del servizio de quo, da attuarsi nel pieno rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza;

**CONSIDERATO** che si ritiene necessario ed urgente provvedere alla riparazione dell'Iveco targato GA911DA, del Ford Transit targato CE425NX, delle Fiat Panda targate ED158YW e ED155YY e della Fiat Punto targata EH002AA, occorrenti per la manutenzione e per la distribuzione alle OO.PP. di bonifica;

**CONSIDERATO** che il Responsabile Unico del Procedimento del servizio centrale gestione mezzi ed automezzi ha effettuato un'indagine di mercato, al fine di calcolare una media dei prezzi attuali, sul settore interessato;

**CONSIDERATO** che, stimata sommariamente l'entità della spesa, e vista la particolare natura del servizio in oggetto, il sistema maggiormente rispondente alle esigenze dell'Ente è stato individuato nella procedura dei contratti sotto soglia, di cui all'art. 35, del D. Lgs. n. 50/2016;

**VISTO** l'art. 36, comma 2, lettera a) del D. Lgs. n. 50/2016, che stabilisce che per l'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 40.000,00 euro, è possibile procedere mediante affidamento diretto;

**VISTO** l'art. 1, comma 2, lettera a) della legge nr. 120/2020, che stabilisce che per l'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 150.000,00 euro, è possibile procedere mediante affidamento diretto;

**VISTE** le Linee Guida n. 4, di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, predisposte dall'Autorità Nazionale Anticorruzione, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097, del 26 ottobre 2016;

**CONSIDERATO** che la ditta, è stata individuata tra quelli operanti nel settore che dispongono di attrezzature e professionalità idonei per l'esecuzione di interventi di riparazione di vari automezzi consortili, occorrenti per la manutenzione alle OO.PP. di bonifica;

**CONSIDERATO** che la ditta, Antonino Giacalone con sede legale in Paceco nella Via Libica, Km. 3,5 (TP), risulta essere in possesso dei requisiti generali e speciali secondo dell'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 18 aprile 2016 nr. 50;

**VISTA** la richiesta verbale di preventivo alla ditta Antonino Giacalone per la riparazione dell'Iveco targato GA911DA, del Ford Transit targato CE425NX, delle Fiat Panda targate ED158YW e ED155YY e della Fiat Punto targata EH002AA, occorrenti per la manutenzione alle OO.PP. di bonifica e per la distribuzione;

**VISTA** l'offerta prodotta dalla ditta Antonino Giacalone, acclarata al prot. consortile al nr. 1338 del 10/05/2023, per la riparazione dell'Iveco targato GA911DA, del Ford Transit targato CE425NX, delle Fiat Panda targate ED158YW e ED155YY e della Fiat Punto targata EH002AA, per un importo complessivo di €. 11.398,57 oltre IVA;

**CONSIDERATO** che l'importo unitario, offerto dalla ditta Antonino Giacalone, è congruo;

**ATTESO**, che in relazione alla procedura di selezione del contraente è stato richiesto all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) il seguente Codice Identificativo Gara Semplificato Smart CIG: ZD83B178D9;

VISTA la proposta di determinazione acclarata al protocollo consortile al nr. 1339 di data 10.05.2023;

Per tutto quanto sopra premesso

**d e t e r m i n a**

- **1. Di disporre** l'avvio di una procedura semplificata di affidamento diretto di cui all'art. 36 comma 2, lettera a) del D.Lgs 50/2016 per la riparazione dell'Iveco targato GA911DA, del Ford Transit targato CE425NX, delle Fiat Panda targate ED158YW e ED155YY e della Fiat Punto targata EH002AA, occorrenti per la manutenzione alle OO.PP. di Bonifica e per la distribuzione;
- **2. Di affidare** alla ditta Antonino Giacalone con sede legale in Paceco nella Via Libica, Km. 3,5 (TP), la riparazione dell'Iveco targato GA911DA, del Ford Transit targato CE425NX, delle Fiat Panda targate ED158YW e ED155YY e della Fiat Punto targata EH002AA, occorrenti per la manutenzione alle OO.PP. di Bonifica e per la distribuzione, per l'importo complessivo di €. 11.398,57 oltre IVA;
- **3. Di impegnare** l'importo pari ad €. 13.893,49 IVA inclusa, sul capitolo n. 432 esercizio finanziario 2023;
- **4) DI STABILIRE** che il contratto si perfezionerà mediante lettera di ordinazione, redatta secondo le disposizioni di cui all'art. 32, comma 10, lettera b) e comma 14, del D.lgs 18 aprile 2016, nr. 50, DEMANDARE al RUP l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva, previa predisposizione di apposita attestazione sul possesso dei requisiti di ordine generale e economico – finanziari, come previsto dal punto 4.2.3 delle linee guida Anac n.4;
- **5) AUTORIZZARE** il RUP stesso, divenuta efficace l'aggiudicazione definitiva, alla sottoscrizione della lettera d'ordine con la ditta Antonino Giacalone con sede legale in Paceco nella Via Libica, Km. 3,5 (TP), la riparazione dell'Iveco targato GA911DA, del Ford Transit targato CE425NX, delle Fiat Panda targate ED158YW e ED155YY e della Fiat Punto targata EH002AA, al costo complessivo di € 13.893,49 secondo le norme di cui all'art 32 comma 14 del codice dei Contratti di cui al D.Lgs.n. 50/2016 nel testo aggiornato con il D.Lgs 19aprile 2017 n.56.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Dott. Giovanni Tomasino)

VISTO  
di regolarità contabile e correttezza  
dell'istruttoria amministrativa del  
provvedimento

Il Dirigente Amministrativo

(Dott. Fulvio Del Giudice)