

CONSORZIO DI BONIFICA 1 TRAPANI

Mandatario senza rappresentanza del

Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale (D.P. Reg. Sic. n. 467 del 12.09.2017)
giusta Deliberazione Commissario Straordinario n. 05 del 30/10/2017

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

N. 69 DEL 23/04/2020

OGGETTO: determina a contrarre per l'affidamento di riparazioni meccaniche, manutenzioni ordinarie e straordinarie sul n. 10 autoveicoli consortili i vista della Campagna Irrigua 2020 – Smart CIG Z3D2CC59AB del 22/04/2020. Accettazione preventivo prodotto dalla ditta OFFICINA MECCANICA LIVORSI ANGELO & C. SNC - MAZARA DEL VALLO e conseguente impegno di spesa.

L'anno duemilaventi il giorno ventitrè del mese di aprile presso la sede del Consorzio di Bonifica 1 Trapani sita in Mazara del Vallo Via Mario Rapisardi 30, il sottoscritto Direttore Generale, Dott. Giovanni Tomasino nominato con Delibera n. 04 del 26/10/2017, con i poteri conferiti dalla Legge, ha adottato la seguente Determinazione:

VISTO il R.D. 13 febbraio 1933 n. 215;

VISTA la L.R. 25 Maggio 1995, n. 45;

VISTO l'art. 13 della legge regionale n. 5/2014 che prevede l'istituzione del Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione n. 467 del 12 settembre 2017 pubblicato nella GURS n. 41 del 29 settembre 2017 con il quale viene adottato lo schema tipo di Statuto dei Consorzi di Bonifica di cui alla legge regionale 28 gennaio 2014, n. 5, articolo 13, e costituito il Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale che accorpa i consorzi di bonifica: 1 Trapani, 2 Palermo, 3 Agrigento, 4 Caltanissetta, 5 Gela ed i loro rispettivi comprensori;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione n. 468 del 13 settembre 2017 pubblicato nella GURS n. 43 del 13 ottobre 2017 con il quale è stato approvato lo schema tipo di regolamento di organizzazione dei Consorzi di Bonifica di cui alla legge regionale 28 gennaio 2014, n. 5, articolo 13;

VISTA la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 01 del 16.10.2017 con la quale è stato adottato lo Statuto del Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale secondo lo schema tipo approvato con Decreto del Presidente della Regione n. 467 del 12 settembre 2017;

VISTA la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 02 del 16.10.2017 con la quale è stato adottato il Regolamento del Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale secondo lo schema tipo approvato con Decreto del Presidente della Regione n. 468 del 13 settembre 2017;

CONSIDERATO che, giusta art. 2 comma 3 del Decreto del Presidente della Regione n. 467 del 12 settembre 2017 gli effetti della costituzione si determinano dalla data di adozione dello Statuto;

VISTA la delibera n. 05 del 30.10.2017 con cui si è proceduto alla formalizzazione dell'affidamento agli accorpati consorzi di bonifica del "mandato senza rappresentanza" del Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale normato ai sensi dell'art. 1705 del codice civile e delle disposizioni transitorie del Regolamento di Organizzazione;

VISTA la delibera n. 07 del 03.11.2017 con la quale si è proceduto a prendere atto delle linee guida per l'unificazione delle procedure amministrativo-contabili dell'istituto Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale;

VISTA la nota Assessoriale protocollo n° 2774 del 14/01/2020 con la quale questo Consorzio viene autorizzato ad usufruire dell'istituto della gestione provvisoria, ai sensi de D.lgs 118/2011 art.43 allegato 4/2 e s.m.i., sino al 30/04/2020;

CONSIDERATO che trattasi di spesa urgente ed inderogabile ai sensi del D.lgs 118/2011 art. 43 allegato 4/2 punto 8.4;

CONSIDERATO che la mancata adozione arreca danni patrimoniali certi e gravi all'Ente

VISTO l'ordine di servizio prot. 1042 del 24/02/2016 del Direttore Generale, con il quale il Dott. Giuseppe Marino è stato nominato Responsabile del Servizio Centrale Gestione Automezzi;

VISTO il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016, n. 50 recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";

VISTO l'art. 32, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, secondo il quale, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici;

CONSIDERATO che occorre procedere ad alcune riparazioni urgenti ed indifferibili nonché a manutenzioni straordinarie ed ordinarie sui seguenti n. 10 autoveicoli:

FIA PANDA DZ264GD

FIA PANDA DZ267GD

FIA PANDA DZ268GD

TATA XENON DR785DL

FIA PANDA DZ269GD

FIA PANDA DZ270GD

FIA PANDA EH003AA

FIA PANDA DZ265GD

FIA PANDA DZ266GD

FIAT PUNTO EH002AA

in dotazione ai Caselli Irrigui di Paceco-Castellaccio, Mazara-Baglio Elefante e Campobello di Mazara-S. Nicola, interventi urgenti segnalati per le vie brevi dai responsabili dei citati Caselli, ove i mezzi sono rispettivamente assegnati;

CONSIDERATO altresì che, stimata sommariamente l'entità della spesa, e vista la particolare natura della fornitura e montaggio in oggetto, il sistema maggiormente rispondente alle esigenze dell'Ente è stato individuato nella procedura dei contratti sotto soglia, di cui all'art. 35, del D. Lgs. n. 50/2016;

VISTO l'art. 36, comma 2, lettera a) del D. Lgs. n. 50/2016, che stabilisce che per l'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore ad € 40.000, è possibile procedere mediante affidamento diretto;

VISTE le Linee Guida n. 4, di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, predisposte dall'Autorità Nazionale Anticorruzione, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097, del 26 ottobre 2016;

RITENUTO opportuno provvedere alla riparazioni del caso previo preventivo di massima da richiedere ad auto officine aventi sede nell'ambito del comprensorio irriguo del Consorzio di Bonifica 1 Trapani, individuate dal Responsabile del Servizio Centrale Gestione Automezzi;

VISTE le richieste di preventivo di spesa inviate via email in data 10/04/2020 dal suddetto Responsabile del Servizio Centrale Gestione Automezzi alle seguenti auto officine:

- Essepiauto, Via Salemi, 244 -91026 Mazara del Vallo, prot. 948 del 9/4/2020;
- Sucameli Francesco – Via Probo n. 6 – 91025 Marsala, prot. 947 del 9/4/2020;
- Fiorentino Group – Via Pio XII n. 17 – 91026 Mazara del Vallo, prot. 945 del 9/4/2020;
- Livorsi Angelo & C. - Via F. Tranquillina, 6 – 91026 Mazara del Vallo, prot. 946 del 9/4/2020;

CONSIDERATO che, alla data del 22/04/2020 sono stati ricevuti i seguenti preventivi di massima da parte delle seguenti ditte:

- Essepiauto, Via Salemi, 244 -91026 Mazara del Vallo, prot. 1016 del 20/04/2020
- Livorsi Angelo & C. - Via F. Tranquillina, 6 – 91026 Mazara del Vallo, prot. 946 del 9/4/2020;

VISTO il quadro di raffronto delle offerte prodotto dal Responsabile del servizio centrale automezzi allegato alla presente per farne parte integrale e sostanziale;

CONSIDERATO che l'auto officina Essepiauto ha offerto un preventivo complessivo per n. 9 autoveicoli, con servizio di soccorso per n. 5 di questi che sono fermi presso i caselli irrigui, dell'importo di € 5485,38 Iva compresa;

CONSIDERATO altresì che l'offerta prodotta da Essepiauto, ancorché comprensiva del servizio di soccorso quantificato in € 50,00 più IVA per ognuno dei 5 automezzi fermi, appare comunque eccessivamente dispendiosa rispetto a quello prodotta dalla officina Livorsi;

RITENUTO pertanto che l'offerta maggiormente vantaggiosa e' quella prodotta dall'Officina Livorsi Angelo & C. dell'importo complessivo di massima di € 4.221,12 per tutti i 10 veicoli interessati;

VISTA la documentazione relativa all'acquisizione del numero "Smart Cig" n. **Z3D2CC59AB** del 22/04/2019;

VISTA la proposta di determina del Dirigente dell'Area Amministrativa Avv. Lucilla Mazzarisi acquisita agli atti dell'Ente;

In conformità alle premesse

DETERMINA

- 1. di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2. di procedere alle riparazioni meccaniche di che trattasi presso la OFFICINA MECCANICA F.LLI LIVORSI ANGELO & C. SNC & C. di Mazara del Vallo, giusto preventivo complessivo di spesa di massima acquisito al prot. consortile 996 del 16/04/202020, dell'importo complessivo di 4.221,12 Iva compresa - N. Smart Cig **Z3D2CC59AB**;
- 3. di impegnare il suddetto importo sul capitolo n. 432 del Bilancio di competenza in corso di approvazione;
- 4. di riservarsi di provvedere alla liquidazione e pagamento di quanto dovuto non appena acquisita la fattura e subordinatamente alla verifica del D.U.R.C. della ditta fornitrice;
- 5. di stabilire che il contratto si perfezionerà mediante lettera di ordinazione, redatta secondo le disposizioni di cui all'art. 32, comma 10, lettera b) e comma 14, del D. Lgs. 18 aprile 2016, nr. 50.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Giovanni Tomasino)

VISTO

Di regolarità amministrativa e contabile

Il Dirigente Amministrativo

(Avv. Lucilla Mazzarisi)